

# Marco Polo Long Range

Es el resultado del trabajo de Scuderi Barcos, basado en las reconocidas cualidades marineras del Marco Polo, sumando amplitud interior y confort. Excelente navegación y prestaciones de calidad, garantizadas.



## Ficha técnica

- **Esloza:** 13.27 m.
- **Manga:** 4.27 m.
- **Casco:** fibra de vidrio.
- **Motorización:** 2 x100 hp hasta 2 x 315 hp.
- **Velocidad de crucero:** 22 nudos.
- **Velocidad máxima:** 26 nudos.
- **Capacidad de personas:** 14 (6 para pernoctar).
- **Constructor:** Atlantis.
- **Comercializa:** Scuderi Barcos.

www.bienvenidoabordo.com.ar | 57

## PRESENTACIÓN Marco Polo Long Range



**Qué bien se te ve.** La embarcación no pasa inadvertida a simple vista. Sus volúmenes generosos en sus dos niveles y *fly* permiten imaginar su comodidad interior. La visibilidad fue un tema de estudio durante la etapa de proyecto, básicamente porque la embarcación puede ser tripulada por una sola persona. Las ventanas ofrecen una vista panorámica de 360 grados y contribuyen a la fácil maniobrabilidad. Como no muestran parantes exteriores, configuran una superficie traslúcida uniforme y moderna y le añaden un matiz "retro" a la embarcación.

**Comodidad exterior.** La extensa planchada de popa invita a acceder a la embarcación y sus amplios pasillos laterales facilitan la circulación proa-popa, protegidos por una borda sobreelevada y baranda perimetral. A efectos de facilitar la circulación, la carroza posee dos puertas laterales corredizas, una a cada banda. La cubierta íntegramente revestida en teca, es uno de los detalles que jerarquiza la embarcación y le otorga calidez y buen gusto. En la proa hay un banco y un cómodo acceso al malacate, ancla y cadena. En popa, una cubierta sobreelevada, protegida por barandas laterales, sirve de respaldo a dos bancos de teca que pueden ser utilizados para tomar sol.

**Un flybridge "all inclusive".** Desde la cubierta sobreelevada se accede a un amplio fly desde donde se tiene una excelente visibilidad. Allí es posible instalar asientos envolventes para integrar la timonera con el resto de los invitados. Posee además heladera, cocina y bacha. La timonera, de cómodas dimensiones, cuenta con los comandos centralizados. Puede instalarse un bimini top o un *hard top*, o una combinación de ambos, según la preferencia del usuario.

58 | bob | 211

**Salón de fiestas.** La primera impresión al ingresar es la de un trabajo muy logrado en cuanto al balance de volúmenes. El diseñador priorizó este espacio ya que los barcos de última generación se destacan por su amplitud en este sector. Este balance otorga calidez interior, a la que contribuye la luz natural que inunda los espacios, resaltando las cualidades de las maderas y revestimientos elegidos para la decoración interior: roble americano o roble sbiancatto, cuya claridad contrasta aún más con los tapizados.

**Timonera para ver mejor.** Está ubicada en un nivel superior al del salón. Detrás de ella se encuentra una cómoda *dinette* con mesa de altura regulable. Frente a la *dinette* se puede elegir si contar con un armario y plasma ubicado detrás, o con dos sillones que se corren y completan la *dinette* ampliando la capacidad de comensales, y el plasma detrás.

**Amplitud y comodidad en la cocina.** Se encuentra a proa, en un nivel más bajo que el salón, aunque con igual ingreso de luz natural provisto por los parabrisas. Tiene una heladera de grandes dimensiones a 220 voltios, cocina a gas o eléctrica, microondas y amplios espacios de estiba, con mucha comodidad para moverse en ella.

**Luminoso camarote principal.** Los camarotes se encuentran en una disposición interesante. Si bien el modelo ofrece varias posibilidades de distribución interior, el camarote principal se encuentra a popa debajo de la cubierta sobreelevada que conduce al *fly*. Allí, una cama ubicada a 45 grados permite circular con comodidad. La luz que ingresa desde las ventanas laterales envuelve el ambiente y resalta la decoración.

## PRESENTACIÓN Marco Polo Long Range



**Baño principal...** El *toilette* está separado de la ducha, por lo que pueden usarse simultáneamente ambos espacios. La ducha posee piso y detalles de teca, y el baño detalles de roble como el resto de la embarcación.

**... y el de proa.** El baño de proa con ducha se encuentra entre la cocina y el camarote y posee los mismos detalles de terminación que el principal, con detalles de teca en el piso.

**Camarotes restantes.** El camarote de invitados, a proa de la cocina, posee dos camas individuales o la posibilidad de una cama doble y una simple. Existe un pequeño camarote extra de una sola cama rebatible, ubicado debajo del salón, que puede ser usado como camarote o sector de estiba.

**Calidad, sobre todas cosas.** Todas las embarcaciones son construidas de acuerdo a las normas europeas, que garantizan la seguridad; todos los camarotes disponen de salidas de emergencia y los tanques de combustible poseen un corte remoto del suministro, en caso de incendio, entre otras medidas.

**Motorización.** La propulsión recomendada, con dos motores Yanmar de 315 hp, le otorga una velocidad máxima de 26 nudos y una de crucero de aproximadamente 22 nudos. Tiene varias distribuciones de tanques de combustible posibles que le pueden otorgar una mayor autonomía. También cuenta con bocas de carga de tanques en ambas bandas que facilitan la maniobra de carga de combustible. Puede tener tanque de aguas negras.

60 | bob | 211