



Marco Polo 42

Barco ideal para usuarios de navegaciones duras y singladuras extremas. Ofrece gran comodidad interior y exterior, con muy buena seguridad, y funcionalidad a lo largo de toda su eslora.

Un trawler argentino

Textos y fotos: MARTIN A. D'ELIA



El Marco Polo 42 en pleno planeo, donde se puede apreciar su amplio sector de flybridge. Arriba: tablero de mando de fly y, a la derecha, el tablero de mando interior.

Todo nace hace varios años, cuando el técnico constructor naval Miguel Ángel Presterá recibe el pedido de don Osvaldo Scuderi, un gran conocedor de nuestro delta y, sobre todo, reconocido broker de barcos deportivos. La idea principal era diseñar un barco capaz de navegar por nuestras aguas más difíciles, sin escalas, con condiciones marineras extremas, con

buena autonomía, una habitabilidad lógica y, obviamente, que fuera atractivo en todas sus dimensiones y perspectivas.

El Marco Polo 42 Classic fue concebido para eso. Y para navegar a buena velocidad por todo nuestro delta. El fondo de este trawler tiene la particularidad de tener un planeo muy efectivo a bajas vueltas, cambiando la característica de barco de desplazamiento a una carena más amena y ágil.

En popa, un ángulo de fondo de 24 grados da muy buena penetración para condiciones de mar intermedias y duras. Una cantonera invertida más ancha de lo tradicional y un "dormido" o quilla externa hasta la sección 7 generan buena estabilidad transversal y direccional. Además, el Marco Polo 42 Classic posee semitúneles: mediante este sistema las hélices cobran mayor protección, poseen buen rendimiento las palas del timón y, sobre todo, permite acceder a lugares de poco calado.

El barco es de perfil armonioso, con genes de un trawler clásico, aunque suavizado mediante quiebres rectos. El casco mantiene un buen arrufo en proa y lanzamiento moderado de roda. La delfinera se integra al conjunto y la popa va decreciendo desde la sección media. Se accede al cockpit por escalera externa y desde la planchada.

La superestructura nace en proa desde la cubierta principal con una elevación superior recta que genera más espacio en el camarote proel. Luego hay un corte recto y frontal de los parabrisas y ventanas laterales, consonantes con los vidrios laterales, en ventanas repartidas.

Este barco no tiene una puerta de acceso en popa, como cualquier cru-

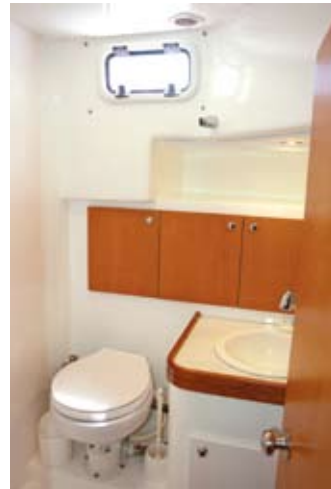


Izquierda: la cocina corrida sobre babor es muy completa. Una imagen del camarote de proa en forma de "V" y el camarote principal de popa, en suite.

Ficha técnica
Marco Polo Classic

Eslora	12,80 m
Manga	4,27 m
Puntal	2,00 m
Peso con motores	13 Ton
Navegación	Marítima costera
Combustible	2.000 litros
Agua potable	1.000 litros
Motorización	Diésel interno 2 x 480 HP
Diseño:	TCN Miguel A. Prestera
Comercializa:	Osvaldo J. Scuderi Barcos Tel.: (011) 4732-0205 www.scuderibarcos.com.ar

Arriba: impecable planeo con proa de buena penetración en oleaje. Derecha: baño compartimentado completo, un lujo para todo navegante. Abajo: el amplio sector de salón principal al centro del barco, un lugar ideado para la comodidad de los ocupantes, con todo lo necesario para pasar días duros en el mar.



cero convencional. Se accede al interior por una puerta lateral estanca (ubicada en babor), características marinas de diseño que no se negocian. El pasaje es cómodo y simple, no reviste ningún esfuerzo, y allí se accede a la timonera interior, situada en el sector de estribor.

En este lugar se encuentra el puesto de mandos principal, donde relojería e instrumental tienen un buen espacio para ser ubicados. El barco probado poseía instalado sistema de radar y aparatos de última generación para navegación. Todos los instrumentos se disponen en un pupitre alineado, de fácil visibilidad y consulta. Tres parabrisas alineados facetados, con importante sistema de limpiaparabrisas y sopladores para eliminar la condensación interior, dan la fe de que desde allí se puede timonear en cualquier condición de mar.

Por crujía se llega al camarote de proa que es asignado a invitados, y posee dos o cuatro (según elección del cliente). También en dicho sector se aloja un cómodo baño y hay mucho lugar de estiba. Una concepción tradicional con terminaciones sobrias y esmeradas. Desde ese mismo hall distribuidor también se accede al camarote de invitados de babor,

con cama doble, de buena altura al ingreso y suficiente sobre la cama, además de un gran armario.

Otra vez escaleras arriba, sobre el salón, se encuentra la mesa dinette por detrás de la timonera, cómoda, amplia y con visión al exterior. Frente a la dinette se dispone la cocina, mediante una mesada bien dispuesta, inclusive con espacio para guardar y equipamiento para cocinar en condiciones adversas. A popa, el pasaje al camarote principal es por babor.

El camarote posee una amplitud excelente, baño con toilette independiente y placares en cada banda, además de espacios de estiba en los laterales bajo nivel de cubierta. Un lugar ideal para la hora del descanso, luego de arduas singladuras.

Máquinas y sistemas

El Marco Polo 42 Classic puede ser potenciado con motores diésel con línea de eje desde 260 a 480 HP cada uno. Situados en la sección media del barco, garantizan un buen equilibrio. Se accede a ellos desde el salón principal, y en la sala de máquinas no hay detalle librado al azar: impecable. La caja de reducción por lo general es de relación 2 a 1, la transmisión es de línea de eje convencional y posee hélices de cuatro palas en bronce.

La capacidad de combustible total es de 2.000 l de gasoil y 1.000 l de agua dulce. El barco también posee un grupo electrógeno de 7 Kva, que garantiza el plus de electricidad, cuya ecuación de consumos fue estudiada a la perfección para asegurar la provisión.

Bien a popa y con acceso median-

te tapa estanca sobre cubierta principal se accede a la mesa de timones y, allí mismo, está el sistema inicial de filtrado de combustible.

Más allá de la prueba de rigor, pudimos comprobar lo relatado por el dueño, quien enfrentó vientos de más de 40 nudos en aguas brasileñas. La prueba arrojó una buena marcha de 21 nudos a 2.800 RPM y un crucero efectivo de 15 nudos al

descansado régimen de 2.200-2.300 RPM, con dos motores Iveco diésel de 260 HP, teniendo en cuenta que la potencia máxima a instalar puede ser de 2 motores de 480 HP.

La estadística de consumo con estos 260 HP es tentadora. A velocidad de crucero el consumo promedio es de unos 5 litros por milla náutica; la autonomía, de unas 320 millas en forma sostenida y con algunas va-

riantes de velocidad. A 7 nudos, la velocidad es simple y sin apuros y la autonomía supera las 950 millas.

El Marco Polo 42 Classic posee una virtud: la de llegar a todos lados sin prisa pero sin pausa. Se trata de una embarcación que gracias a sus variantes, puede adaptarse a infinitos usos, cambiando motorización y transmisión, entre otros. **end**

