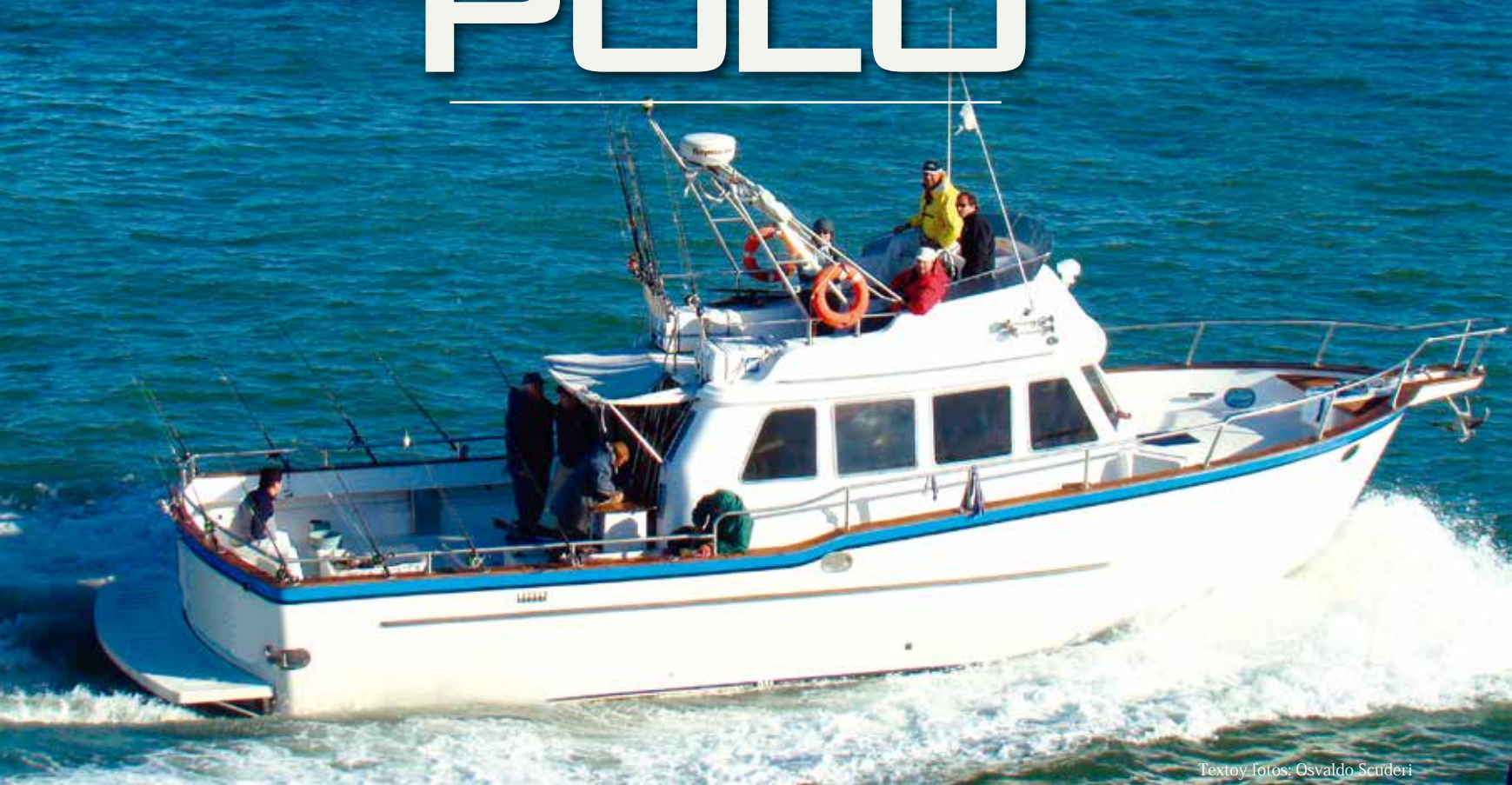


NACE UN NUEVO MARCO POLO



Textoy fotos: Osvaldo Scuderi

Un barco es fundamentalmente un generador de vivencias, y es por esto que crea vínculos muy fuertes con quienes comparten esos momentos únicos e irrepetibles. Nuestros lectores seguramente guardarán recuerdos de experiencias vividas a bordo que nunca olvidarán, y muchos recordarán con afecto el nombre de la embarcación que se los permitió.



El "SOLEADO" es el último MARCO POLO 42 botado, un inagotable fast trawler preparado para las más diversas aventuras, propiedad de un piloto amante de travesías oceánicas en mares lejanos y en nuestro Río de la Plata. Desde el origen de cada embarcación, cuando esta es concebida, sus líneas de aguas y demás características marinerías determinan las experiencias que podrán vivir quienes lo naveguen. El propietario de este Marco Polo, quien ha navegado y experimentado diversas situaciones timoneando por el mundo, comenzaba a vislumbrar lo que sería un barco ideal para

poder cumplir nuevos sueños. Fue así, que decidió participar personalmente en la construcción de su Marco Polo - Classic 42 con el propósito de asegurarse que su barco no iba a ser el límite, sino un eficaz colaborador en sus proyectos de navegación.

Se involucró en todos los aspectos de su alistamiento, intercambiando ideas con el Arq. Hernán Dussaut y colaborando en las especificaciones de los distintos sistemas para ajustarlos a sus necesidades.

Imaginando los posibles puertos, definieron su motorización en 2 IVECO NEF 370 Hp, y

para las piernas de mayor distancia previstas establecieron una capacidad de agua de 500 lts y de 2200 lts de combustible en 5 tanques individuales).

También fueron consideradas las características que se requieren para bajo fondos desconocidos, para lo que se incorporaron skegs que sumados a la quilla corrida protege las hélices y permite escapar de varaduras.

Ni bien botado, comenzaron las pruebas de navegación que suelen asombrar a quienes participan y que nunca antes navegaron en un MARCO POLO.

Luego de ajustar los últimos detalles y completar su equipamiento (1 radar Furuno 2Kw, 1 radar Simrad broadband, 1 ploter Simrad, 1 ploter Garmin 620, 1 sistema de Cartas digitales c. Ozi Explorer, Autopilot Simrad, 2 ecosondas Raytheon, Veleta y anemómetro Raytheon, 3 VHF, TE Satelital) comenzaron las primeras travesías al Uruguay. Estas fueron Carmelo y Punta del Este, las cuales provocaron enormes alegrías a su propietario y tripulantes, quienes valoran y reconocen sus virtudes marineras. Se verificaron los siguientes valores de velocidad, consumo total y autonomía: velocidad máxima 26.8 nudos a 2.800 rpm (80lts/h); velocidad crucero 20.0 nudos a 2.350 rpm (40 lts/h); velocidad desplazamiento 9.5 nudos a 1150 rpm (19 lts/h), estimándose que su alcance a velocidad de desplazamiento es de 1.000 MN.

Las próximas travesías del "SOLEADO" serán a La Paloma y a Río Grande do Sul, antes de la partida a Río de Janeiro en el 2015.

Miguel Angel Prestera y Osvaldo Scuderi, diseñaron y aseguraron la vigencia de los Marco Polo mediante una permanente evolución de esta familia de barcos. Su navegabilidad y performance han logrado el reconocimiento no solo de la comunidad náutica rioplatense, sino también en Europa, donde en poco tiempo más, otro Marco Polo navegará por el



mediterráneo.

Osvaldo destaca que esto ha sido posible gracias a los excelentes profesionales de la industria naval liviana con que cuenta el país, quienes han logrado construir barcos de muy alta calidad para exportar a los mercados más exigentes. También mencionó la necesidad de encontrar soluciones a la coyuntura actual para que este tipo de desarrollos no se detengan y que los logros de los astilleros de ambas márgenes del Río de la Plata sigan concretándose. Por último, nos informó que gracias al ex-

traordinario resultado de las versiones de trabajo que realizan tareas y servicios en distintos puertos de la región (ej: 3 MP-Pilot en Uruguay), han adaptado el modelo de pesca deportiva (MP-Fisherman) para la pesca artesanal, dado el gran interés en países vecinos en renovar su flota para conferir a los pescadores la seguridad necesaria para su trabajo. Esta actividad, como muchas otras, requiere de embarcaciones confiables que aseguren a sus tripulaciones poder salir y volver a puerto seguros, aun así con duras condiciones de mar.

